

С ЧЕГО НАЧИНАЛАСЬ ШКОЛА?

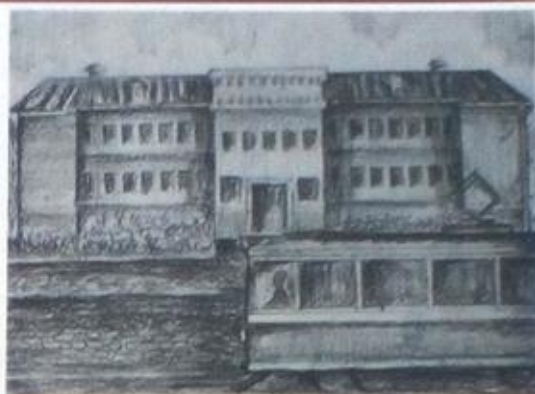
К середине 30-х годов XX века в СССР произошли серьезные изменения, как в экономической, так и в социально-политической сфере.

В декабре 1936 года была принята новая Конституция, объявленная «Конституцией победившего социализма». В промышленности завершилась вторая пятилетка (1933-1937), закончилась в целом трагическая эпопея по коллективизации крестьянства.

Директором СНК и ЦК ВКП (б) от 15 мая 1934 года была изменена структура единой общеобразовательной школы:

начальная школа	– с I по IV класс,
неполная средняя	– с I по VII класс,
средняя	– с I по X класс.

Решительным приступом была ликвидирована неграмотность. К 1939 году СССР вышел на первое место в мире по числу учащихся и студентов.



Здание железнодорожной средней школы №13. Тупик трамвая №6. 1936г.

В 30-е годы в нашем городе строятся заводы запасных частей железнодорожного транспорта, карбюраторный, толерубероидный, открываются 6 вызов и десятки техникумов и школ.

Железнодорожная школа №13 была открыта по указанию народного комиссариата путей сообщения в октябре 1936 года. Школа сразу стала центром культурной жизни так называемого «6-го тупика», окраины города, где заканчивалось трамвайное сообщение и начиналось кладбище.

В школе учились в основном дети железнодорожников. Первым директором школы с 1936 по 1952 год был Шеменев Алексей Андреевич, учитель истории.

Педагогический коллектив железнодорожной школы №13. 1936г.



Такие свидетельства выдавались после окончания начальной школы



Учащиеся начальных классов. В центре: учитель Андреев М. И. и пионервожатый Иосиф. 1949г.